



## Propozice finálového závodu soutěže o „řidiče třídy A“

### Úvodní slovo

*Spolu s praktickými kurzy „úsporné jízdy“ patřila k hlavním aktivitám naší kampaně započatým v minulém roce doprovodná soutěž o „řidiče třídy A“ - její průběžné výsledky bylo a stále je možné sledovat na internetových stránkách kampaně.*

*Do soutěže se zapojilo na více než pět set soutěžících, z nichž více než dvě stovky najelo požadovanou minimální vzdálenost 5 tis. kilometrů pro možnost zařazení do konečného hodnocení.*

*Téměř 30 % soutěžících dosáhlo v hodnotícím kritériu (skutečná versus normovaná spotřeba) indexu nižšího než 0,8, což je řadí do nejlepší kategorie – třídy A.*

*Dle empirických zkušeností dosáhnout této hodnoty v běžném provozu je velmi obtížné, předpokladem k tomu jsou vedle pečlivého dodržování pravidel ekonomické jízdy také vhodné dopravní podmínky v místě převážného provozu vozidla – minimální výskyt úseků majících charakter městského provozu a současně malý výškový rozdíl u uskutečněných tras.*

*Nerovné podmínky zúčastněných soutěžících nás vedou k rozhodnutí umožnit nejlepším z nich potvrdit své dosažené výsledky v rámci zvláštního jednodenního závodu po vzoru tradičního závodu „ECONOMY RUN“ organizovaného jedním z partnerů kampaně – Autoklubem Škoda Mladá Boleslav.*

## ZÁKLADNÍ INFORMACE

Pořadatelem závodu je společnost **SEVEn, o.p.s.**, za technické asistence a podpory partnerů kampaně – Škody Auto, a.s., Autoklubu Škoda Mladá Boleslav, Shell Czech Republic, a.s., ÚAMK, Barum Continental spol. s.r.o., LeasePlan Česká republika s.r.o., Ministerstva dopravy ČR, Ministerstva životního prostředí ČR, hlavního města Prahy a společnosti Scania Czech Republic s.r.o.

Závod je jednodenní, koná se v sobotu **26. dubna 2008** na trati vedoucí okolím Mladé Boleslavi. Trať je popsána formou šipkového itineráře. Délka tratě nepřesahuje **130 kilometrů**. Start a cíl trati bude situován do servisního centra Škody Auto v Mladé Boleslavi – městské části Kosmonosy.

## ÚČASTNÍCI ZÁVODU

Závodu se zúčastní **50 nejúspěšnějších účastníků dlouhodobé soutěže** zařazených do konečného hodnocení při splnění níže uvedených podmínek pro registraci. Soutěžící se budou moci zúčastnit pouze s vozem, v kterém absolvovali dlouhodobou soutěž. Nezbytný je dále spolujezdec, jenž bude mít na starosti sledování itineráře, který soutěžící obdrží před závodem.

Závodu se budou dále moci zúčastnit případní zástupci partnerů kampaně a několik pozvaných hostů, kteří od pořadatele obdrží tzv. „*divokou kartu*“. Počet soutěžících je organizátorem limitován na maximálně **70 vozů/posádek**.

## PODMÍNKY ÚČASTI

Podmínkou k registraci do závodu je poskytnutí:

- kopie **velkého technického průkazu** vozu, kterým hodlají soutěž absolvovat, pro ověření normované spotřeby v kombinovaném provozu,
- **předepsaného tlaku pneumatik** použitých na vozidle během závodu (prohlášením či zasláním kopie návodu k obsluze) a
- alespoň **tří kopií účtenek** či jiného věrohodného dokladu o uskutečněném čerpání, které soutěžící uvedl v rámci dlouhodobé soutěže.

Z povinnosti doložit čerpání pohonných hmot (PHM) jsou vyjmuty posádky zástupců partnerů kampaně a případní hosté - držitelé „*divoké karty*“.

Všechny tyto údaje budou pořadateli písemně či elektronicky zaslány do **15. dubna t. r.** na některé z následujících kontaktních spojení:

- E-mailová adresa: informace@uspornajizda.cz
- Poštovní adresa: SEVEn, o.p.s., Americká 17, 120 00 Praha 2
- Fax: 224 247 597

Pořadatel potvrdí zaregistrování do finálového závodu do 5 pracovních dnů po obdržení všech předepsaných podkladů.

Neposkytnutí výše uvedených podkladových údajů anebo případný rozpor oproti hodnotám, původně deklarovaným v rámci dlouhodobé soutěže, opravňuje pořadatele odmítnout registrovat účastníka do závodu respektive nabídnout možnost zúčastnit se závodu dalším v pořadí.

## PŘEJÍMKA VOZIDEL

Přejímka vozidel je složena z **administrativní** a **technické části**.

### Administrativní přejímka

Při administrativní přejímce soutěžící předloží potvrzení o registraci zaslané pořadatelem. Obdrží startovní číslo, itinerář, informační a reklamní materiál. Startovní čísla a reklamu je posádka povinna umístit na voze dle pokynů pořadatele a ponechat je na vozidle až do vyhlášení oficiálních výsledků. Po administrativní přejímce nesmí soutěžní vozidlo opustit areál přejímky a musí být neprodleně přistaveno k technické části přejímky.

Soutěžící současně obdrží **přesný plán trasy (itinerář)** s vyznačením hlavních dopravních značení, křižovatek, změn směrů včetně minimální průměrné rychlosti atd.

### Technická přejímka

Technická část přejímky se skládá z kontroly technického stavu vozidla, jeho úplnosti a způsobilosti k účasti v soutěži dle předpisů stanovených výrobcem (nezbytné vybavení, tlak v pneumatikách s povolenou tolerancí apod.) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

Soutěžní vozidla musí svým stavem, výbavou a výstrojí odpovídat platným předpisům a vyhláškám (tzn. výbava musí obsahovat např. lékárníčku, výstražný trojúhelník, vlečné lano, zvedák, rezervu atd.). Jakékoliv výrobcem neschválené úpravy vozidla (sklápění zrcátek, tlak v pneumatikách mimo povolenou toleranci apod.), včetně demontáže jakýchkoliv součástí vozu (sedačky, opěrky hlavy apod.), opravňují pořadatele k nepřipuštění soutěžícího s takto upraveným vozem do závodu.

U vyhovujícího vozidla bude následně provedeno dočerpání PHM do plné nádrže. Při plnění bude obsluhou dodržován jednotný postup (2krát opakované doplnění hmot do vypnutí pistole). Pro soutěž bude tankováno jednotné palivo bezolovnatý **BA 95 Natural** resp. **motorová nafta**.

Soutěžící by měli svá soutěžní vozidla přistavit k dočerpání pohonných hmot tak, aby bylo možné do nádrže doplnit **alespoň 20 litrů paliva**. Za každý započatý nedočerpaný litr pod touto referenční hodnotou bude soutěžící penalizován navýšením dosažené průměrné spotřeby **o 1 %**. Smyslem tohoto opatření je zajistit všem soutěžícím stejné výchozí podmínky pokud jde o kvalitu pohonných hmot, které budou využity během závodu. Po doplnění PHM budou nádrží a motorová kapota zaplombovány pro zamezení další manipulace.

Po ukončení technické části přejímky (dotankování a zaplombování), odstaví soutěžící své vozidlo dle pokynů pořadatele do uzavřeného parkoviště. Před startem nesmí vozidlo uzavřené parkoviště opustit.

## ROZPRAVA

Rozpravy se musí zúčastnit alespoň jeden člen každé posádky. Během rozpravy budou soutěžícím sděleny **aktuální informace k závodu a trati**, dále budou zrekapitulována pravidla a představen detailní časový harmonogram akce. Pořadatel bude soutěžící rovněž informovat **o časovém limitu** (formou předepsané minimální průměrné rychlosti dosažené na trati), který budou muset posádky bez výhrady splnit.

## START, PRŮBĚH A CÍL ZÁVODU

Místem startu a cíle bude **parkoviště před servisním centrem společnosti Škoda Auto, a.s., v Mladé Boleslavi – Kosmonosy** (viz mapa níže).

Délka trati bude činit **cca 130 kilometrů**, přesný popis trati, její délka a předepsaný časový limit pro celou soutěž bude uveden v itineráři, který soutěžící obdrží před startem.

Každá soutěžící posádka musí být připravena ve svém voze **minimálně 10 minut před startem**. Nesplnění této podmínky opravňuje pořadatele k jejímu **vyloučení**.

Soutěžící posádky budou požádány o asistenci při manipulaci s vozidlem (před startem soutěže po dotankování a zaplombování, při parkování v uzavřeném parkovišti a po dojezdu do cíle před závěrečným dotankováním).

Posádky startují podle startovních čísel v **minutových intervalech**. Startuje se s motorem v klidu. Po pokynu startéra musí být vozidlo uvedeno do chodu startovacím zařízením z místa řidiče. Vozidlo, které **do třiceti sekund** od pokynu ke startu neodstartuje, musí být posádkou odtlačeno ve směru jízdy tak, aby nepřekáželo ve startu ostatním vozidlům. Další průběh startování odtlačeného vozidla proběhne pod dohledem pořadatele.

Po celou dobu soutěže bude pro soutěžící k dispozici servisní vozidlo ÚAMK, které bude trať uzavírat. Telefonické spojení bude uvedeno v itineráři.

Po dojezdu do cíle budou pořadatelem u soutěžního vozidla neprodleně doplněny pohonné hmoty. Poté budou všechny soutěžní vozy odstaveny do uzavřeného parkoviště, kde setrvávají až do vyhlášení konečných výsledků.

S ohledem na plynulost silničního provozu a časový rámeček akce budou posádky povinny absolvovat trať v určitém časovém limitu, který bude uveden v itineráři a pořadatelem při rozpravě. Jeho nesplnění, ať už z objektivních či jiných důvodů, bude znamenat **automatickou diskvalifikaci**. Případné závady na vozidle (defekt pneumatiky apod.) lze odstranit za případné pomoci asistenční služby v průběhu závodu, není tím však dotčena povinnost splnit časový limit

V případě opuštění předepsané trati je posádka povinna pokračovat v soutěži v místě jejího opuštění. Opakované projetí stejného úseku trati je povoleno.

Pořadatel je kromě výše zmíněných pochybení rovněž **oprávněn vyloučit posádku, která během závodu:**

- záměrně nedodrží předepsanou trať,
- poruší pravidla silničního provozu,
- nechá soutěžní vůz vléci jiným vozidlem,
- praktikuje jízdu potenciálně ohrožující ostatní účastníky silničního provozu (za ní je míněna i jízda s vypnutým motorem) anebo
- bude manipulovat se zapečetěnými místy.

Vyloučením bude potrestána také posádka, jejíž vozidlo po dojezdu do cíle **nebude odstaveno na uzavřené parkoviště** do odvolání pořadatele.

## PROTESTY

Protest se podává písemnou formou pořadateli spolu s částkou 1000,- Kč řediteli soutěže do 15-ti minut po vyvěšení předběžných výsledků. V případě, že poškozené straně bude vyhověno, bude jí tato částka vrácena. Pořadatel si vyhrazuje právo rozhodnout o oprávněnosti protestu sám na základě důkazů, které je resp. bude poškozená strana schopna doložit.

## ZPŮSOB HODNOCENÍ, CENY

**Soutěžící budou samostatně hodnoceni ve dvou kritériích, a to:**

- poměr skutečná spotřeba PHM na trase versus normovaná hodnota dle TP v procentech a
- skutečná spotřeba přepočtená na emise CO<sub>2</sub> v gramech na ujetý kilometr.

Všechny posuzované hodnoty budou zaokrouhlovány matematicky s přesností vždy na **dvě desetinná místa**. Vyhodnocení soutěže se předpokládá **30 minut** po dotankování poslední soutěžní posádky v cíli.

**Tři nejlepší posádky vyhodnocené v každém kritériu získají hodnotné ceny.** Cenu za 1. až 3. místo dle kritéria „skutečná vs. normovaná spotřeba“ však budou moci získat **pouze ti soutěžící, kteří řádně absolvovali dlouhodobou soutěž** (ostatní posádky budou sice v tomto kritériu vyhodnoceny také, ale bez nároku na případné ceny).

V druhém kritériu a v absolutním pořadí již budou moci získat cenu **všichni účastníci**, kteří závod řádně dokončí.

**Prostým součtem pořadí** v obou kritériích bude poté určeno absolutní pořadí posádek a vyhlášen a oceněn **celkový vítěz závodu**. V případě stejné hodnoty bude přitom lepší ta posádka, která dosáhla lepšího umístění podle prvního kritéria, tj. dle míry zlepšení skutečné hodnoty spotřeby PHM proti normované hodnotě deklarované výrobcem vozidla v TP.

Při neomluvené účasti na vyhodnocení závodu ztrácí soutěžící nárok na obdržené ceny.

## ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Pořadatel si vyhrazuje právo kdykoliv provést kontrolu technického stavu vozidla a jeho způsobilosti k účasti v soutěži.

Při tankování PHM platí přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v okruhu 15ti metrů.

Každý účastník se soutěže zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Pořadatel nezajišťuje účastníkům během soutěže žádné pojištění. Soutěžící je povinen dodržovat veškeré zákony, předpisy a bezpečnostní opatření, dbát pokynů pořadatelů a uhradit škody, které případně způsobí pořadateli nebo třetím osobám.

## NÁKLADY

### Náklady hrazené soutěžícím:

- Doprava do místa startu závodu a zpět domů
- Doplnění pohonných hmot před startem závodu

### Náklady hrazené pořadatelem:

- Pohonné hmoty spotřebované při soutěži (doplněné v cíli závodu)
- Občerstvení před a po absolvování závodu

## OSTATNÍ

Soutěžící je povinen mít v průběhu celého závodu k dispozici **příslušné doklady** (osobní doklad, řidičský průkaz, osvědčení o TP vozidla, doklad o pojištění vozidla).

Tyto propozice a konečné výsledky závodu budou vyvěšeny na internetových stránkách <http://www.uspornajizda.cz/>.

## PŘEDBĚŽNÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM:

15. 3. 2008	Uveřejnění propozic a zahájení příjmu přihlášek
15. 4. 2008	Uzávěrka přihlášek
20. 4. 2008	Potvrzení účasti
26. 4. 2008	Uskutečnění závodu, a to dle tohoto předběžného časového plánu:
7:00	<i>začátek přejímky, občerstvení</i>
8:30	<i>ukončení administrativní části přejímky</i>
9:30	<i>oficiální zahájení, rozprava</i>
11:00	<i>start první posádky do závodu</i>
13:15	<i>teoretický příjezd první posádky do cíle</i>
16:00	<i>vyhlášení výsledků</i>

## MÍSTO STARTU A CÍLE ZÁVODU:

Místem startu a cíle bude parkoviště před servisním centrem společnosti Škoda Auto, a.s., v Mladé Boleslavi – Kosmonosy, které leží u kruhové křižovatky silnice č. 38 protínající tř. Václava Klementa a ulici Boleslavskou.

Příjezd do místa startu: Odbočit z dálnice E65 „Mladá Boleslav - průmyslová zóna“ (následující EXIT po EXITu č. 44A – MB-centrum) → směr Česká Lípa (silnice č. 38).

Nájezd na ul. Průmyslová (silnice č. 38), z které na druhé kruhové křižovatce odbočit vpravo na ulici Boleslavská. Po přibližně 200 metrech po levé straně odbočit vlevo na parkoviště servisního střediska Škody Auto.

Mapa s vyznačeným příjezdem do místa startu a cíle:

