

Jak zjistit (energetickou) třídu řidiče

Energetickými štítky nemusíme hodnotit jen vozy či jiné energeticky náročné spotřebiče, ale i chování jejich uživatelů.

Nejnsázé je možné tento efekt zhodnotit právě u řidičů. U každého vozu dnes výrobce **musí** uvádět referenční spotřebu paliva na 100 km. Řidič má tak možnost porovnat ji se svou aktuální, kterou ve skutečném provozu dosahuje (například zaznamenanou palubním počítačem či sledováním množství ujetých kilometrů na dané množství paliva).

Řidič, který dodržuje pravidla úsporné jízdy, je schopen při provozu dosáhnout nižší spotřeby, než je hodnota udávaná výrobcem. Je to **řidič třídy A** (výborný), B (velmi dobrý) nebo C (nadprůměrný).

Ale ten, jenž na spotřebu nehledí, nemůže čekat dobré vysvědčení a spadne do třídy E, F či nejhorší G.

Dle tabulky níže se můžete sami zařadit!

energetická třída	průměrná spotřeba (S) v poměru k normované v %
A	$S < 80$
B	$80 \leq S < 90$
C	$90 \leq S < 100$
D	$100 \leq S < 110$
E	$110 \leq S < 120$
F	$120 \leq S < 130$
G	$S \geq 130$

Jak zjistit (energetickou) třídu vozu

Zajímává Vás, jak efektivní je Váš vůz? Dle tabulky níže si to můžete ověřit! Podle množství emisí CO₂, jež vůz při ujetí 1 km vyprodukuje, které je přímo úměrné výši spotřeby paliva, může být buď průměrný (třídy D), nebo **úsporný** (třídy A, B, C) anebo je energetickým „žroutem“ (třídy E, F, G).

Jelikož v České republice zatím štítkování vozů nebylo zavedeno, níže uvádíme hodnotící metodiku používanou od ledna 2005 ve Velké Británii.

energetická třída	emise CO ₂ [g/km]	orientační spotřeba [l/100 km]	
		benzin	diesel
A	100 a méně	do 4,3	do 3,7
B	101 – 120	do 5,2	do 4,4
C	121 – 150	do 6,5	do 5,6
D	151 – 165	do 7,1	do 6,1
E	166 – 181	do 7,8	do 6,7
F	182 – 201	do 8,7	do 7,5
G	202 a více	nad 8,7	nad 7,5

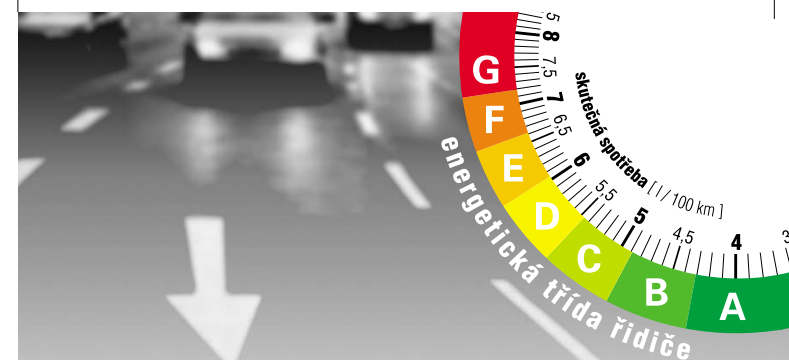
Další informace o kampani

Národní kampaň *Hledáme řidiče třídy A* je součástí celoevropské iniciativy *Ecodrive.org*, jejímž cílem je zvýšit povědomí řidičů o důležitosti způsobu řízení, které má přímý dopad na bezpečnost provozu, spotřebu paliva a emise škodlivin a zejména skleníkového plynu CO₂. Kampaň podporuje Evropská komise prostřednictvím programu *Intelligent Energy Europe* a v ČR se k ní přihlásily tyto partnerské organizace: Ministerstvo dopravy ČR – Ministerstvo životního prostředí ČR – Škoda Auto, a.s. – Autoklub Škoda – ÚAMK – Shell Czech Republic, a.s. – ÚAMK – Barum Continental spol. s r.o. – Scania Czech Republic s.r.o. – Lease Plan Česká republika s.r.o. – Hlavní město Praha – SEVEN, Sředisko pro efektivní využívání energie, o. p. s..

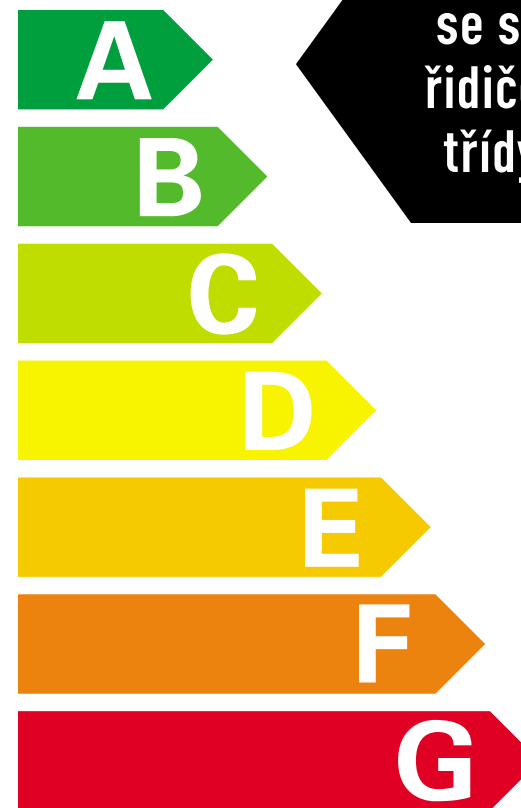


SEVEN

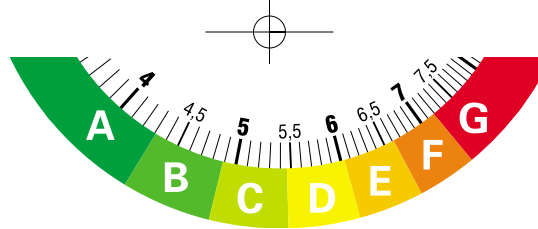
Odpovědnost za obsah tohoto materiálu nesou jeho autoři. Nemusí nevyhnutně odpovídat názorům Evropské unie a Evropské komise nenese odpovědnost za jakékoliv možné použití informací zde obsažených.



Jak se stát řidičem třídy A ?



Intelligent Energy Europe



Pračky, chladničky, myčky nádobí či světelné zdroje jsou dnes hodnoceny prostřednictvím tzv. **energetických štítků**. Tyto šikvné ukazatele nám pomáhají se rychle zorientovat, jakou má daný výrobek energetickou náročnost (ve srovnání se standardním typem) a jaké jsou jeho další kvalitativní parametry (hlučnost, spotřeba vody aj.).

I běžný spotřebitel dnes se samozřejmě vyhledává výrobky co nejkvalitnější – **třídy A**. Ty se vyznačují velmi nízkou spotřebou energie, a zpravidla pak mají i další nadprůměrné vlastnosti (např. nízkou spotřebu vody apod.).

Jednoduchost a názornost energetických štítků – **jako průkazů míry kvality** – vede k jejich postupnému uplatňování i v dalších oblastech, jako například pro hodnocení klimatizačních jednotek, ohříváčů vody, dokonce budov a nejnověji také **automobilů**.

Některé země Evropské unie již štítkování osobních vozů zavedly. Hodnotícím ukazatelem jsou zde přitom **emise oxidu uhličitého** (CO₂) na ujetý kilometr, tedy skleníkového plynu, jehož množství je přímo úměrné spotřebě paliva. Vůz třídy A emituje CO₂ nejméně (tedy spotřebovává také nejméně paliva), vůz třídy G pak naopak nejvíce.

Štítky zde mají pomáhat řidičům při rozhodování, zda si pořídit automobil s nižšími emisemi, a tedy i nižší spotřebou paliva a nižšími náklady na provoz.

Štítkování se netýká pouze kategorie osobních vozů. Nižší náklady na provoz jistě ocení i řidiči nákladních vozidel a autobusů.

Ať už se jedná o osobní automobil nebo nákladní vozidlo či autobus, **řidič** je právě tím, kdo rozhoduje o celkové spotřebě vozidla.

Nevěříte? Zkuste být chvíli pečliví a začněte sledovat na svém palubním počítači či po každém načerpání paliva, jak se spotřeba – a tedy i počet ujetých kilometrů – dle způsobu jízdy může měnit.

Ti nejlepší jsou schopni svůj vůz provozovat i s **o více než 20 % (!)** nižší průměrnou spotřebou paliva, než jakou výrobce jako standardní uvádí. Jsou to prostě **řidiči třídy A**.

A ty my hledáme! Při troše trpělivosti a tréninku se jím můžete stát také Vy. Nevěříte? Zkuste to s námi!

V rámci akcí, věnovaných automobilismu a organizovaných, budou v průběhu roku 2007 a 2008 organizovány **kurzy úsporné jízdy**, na kterých si své schopnosti můžete bezplatně otestovat a za pomoci kvalifikovaných instruktorů osvojit některé užitečné návyky pro úspornou jízdu.

Pokud Vás možnost se stát řidičem třídy A zaujala, navštivte stránky www.uspornajizda.cz a **zaregistrujte se do celonárodní soutěže Hledáme řidiče třídy A**.

Už dnes však můžete začít s tréninkem.

Tady je pár tipů, jak na to:

Dodržujte předepsanou rychlost

Vyhnete se tak nejen postihu ze strany policie, ale také významně snížíte (s)potřebu paliva; doržováním 90 km/h mimo obec namísto dnes častých 120 km/h ušetříte palivo v řádech desítek procent.

Jezděte plynule a předvídejte vývoj na silnici

Při chytrém využívání setrvačnosti a rychlé akceleraci jen, pokud to skutečně vyžadují jízdní okolnosti, dojedete dál a navíc – bez stresu a bezpečně.

Eliminujte vysoké otáčky motoru

- Řadte na vyšší rychlostní stupeň, jakmile je to možné,
- při jízdě využívejte vždy nejvyšší možný rychlostní stupeň,
- plynový pedál pokud možno nesešlapujte na maximum.

Palubní počítač – ekonoměr

Je to ten nejlepší trenér. Využívejte ho.

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách

Při nákupu hleďte spíše na kvalitu než na cenu pneumatik.

Nevozte ve voze nepotřebné věci!

Platí to i o střechním nosiči, pokud jej právě nepoužíváte, sundejte ho.

Používejte kvalitní olej a palivo

Olej přitom měřte pravidelně podle požadavků výrobce Vašeho automobilu (dnes obvykle každých 15 tis. km nebo min. 1x za rok).

Preferujte vůz s nižší spotřebou

Při výběru auta preferujte vůz poskytující stejné vlastnosti, avšak s nižší spotřebou, vyplatí se Vám to.

Uplatňování těchto pravidel je znakem chytrého a zkušeného řidiče – řidiče třídy A

Trvalé snížení průměrné spotřeby o 1 l / 100 km znamená při běžném proběhu 15 tis. km / rok úsporu 4,5 tis. Kč a 375 kg CO₂.

**4 500 Kč ročně
To už za to stojí!**